

Оценка стоимости жизненного цикла - (совокупная стоимость владения)



16V4000L33_110кВт/цикл.

MS50228

Модель ГПУ	GS_16V4000L33F_3A_110кВт_ТВО63000
Период работы:	ч
Общее количество часов	65 999 ч
Лет эксплуатации	8 лет
Количество часов работы ГПУ в год	8 249,9 ч
Количество ГПУ(Размер флота)	1
Номинальная мощность одного двигателя	0 кВт
Стоимость топлива	0,00 EUR/литр
Стоимость масла	0,00 EUR/литр
Стоимость охлаждающей жидкости	0,00 EUR/литр



Год	Ко-во моточасов	Уровень ТО	Стоимость материалов для планового ТО на один двигатель	Labour hours	Project support per year
1	1 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	- EUR
	1 500 h	QL1	-	0,3 h	
	2 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	
	3 000 h	QL1	7 775,13 EUR	13,5 h	
	4 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	
	4 500 h	QL1	-	0,3 h	
	5 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	
	6 000 h	QL1	7 775,13 EUR	17,0 h	
	7 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	
	7 500 h	QL1	-	0,3 h	
	8 000 h	QL1	160,21 EUR	1,0 h	
2	8 250 h	QL3	-	1,1 h	- EUR
	9 000 h	QL1	8 562,49 EUR	16,8 h	
	10 000 h	QL1	165,02 EUR	1,0 h	
	10 500 h	QL3	988,52 EUR	16,6 h	
	11 000 h	QL1	165,02 EUR	1,0 h	
	12 000 h	QL1	8 008,39 EUR	17,0 h	
	13 000 h	QL1	165,02 EUR	1,0 h	
	13 500 h	QL1	-	0,3 h	
	14 000 h	QL1	165,02 EUR	1,0 h	
	15 000 h	QL1	8 008,39 EUR	13,5 h	
	15 750 h	QL3	-	5,3 h	
	16 000 h	QL1	165,02 EUR	1,0 h	
3	16 500 h	QL3	-	1,4 h	- EUR
	17 000 h	QL1	169,97 EUR	1,0 h	
	18 000 h	QL1	8 819,36 EUR	20,3 h	
	19 000 h	QL1	169,97 EUR	1,0 h	
	19 500 h	QL1	-	0,3 h	
	20 000 h	QL1	169,97 EUR	1,0 h	
	20 625 h	QL1	374,25 EUR	0,3 h	
	21 000 h	QL3	118 503,22 EUR	146,1 h	
	22 000 h	QL1	169,97 EUR	1,0 h	
	22 500 h	QL1	-	0,3 h	
	23 000 h	QL1	169,97 EUR	1,0 h	
	24 000 h	QL1	8 248,64 EUR	17,0 h	
4	24 750 h	QL3	-	1,1 h	- EUR
	25 000 h	QL1	175,07 EUR	1,0 h	
	25 500 h	QL1	-	0,3 h	
	26 000 h	QL1	175,07 EUR	1,0 h	
	27 000 h	QL1	9 083,94 EUR	16,8 h	
	28 000 h	QL1	175,07 EUR	1,0 h	
	28 500 h	QL1	-	0,3 h	
	29 000 h	QL1	175,07 EUR	1,0 h	

Условия расчета:

Количество контролеров на объекте:	0
Запасные двигатели:	Нет
Механизм для прокрутки двигателей:	Нет
Резервная ГПУ:	Нет
Наборы инструментов:	Нет
Склад запчастей:	Нет
ТО 1 запасные части:	Да
ТО 1 трудозатраты:	Нет
ТО 1 транспортные расходы:	Нет
ТО 1 проживание, проезд:	Нет
ТО 3 запасные части:	Да
ТО 3 трудозатраты:	Нет
ТО 3 транспортные расходы компонентов/частей:	Нет
ТО 3 проживание, проезд, проход., трансп.:	Нет
ТО 4 запасные части (Количество капитальных ремонтов):	Да (1)
ТО 4 трудозатраты:	Нет
ТО 4 транспортные расходы личку компонентов/частей:	Нет
ТО 4 проживание, проезд, проход., трансп. и разрешить:	Нет
запасные части см.:	Нет
Трудозатраты см.:	Нет
Транспорт, стоимости проживания & стоимость запуска:	Нет
Франшиза заказчика:	Нет
Цена Reman для двигателя считается:	Нет
Цена за весь объем поставки REMAN считается:	Нет
Затраты на хранение и на инструмент:	Нет
Цены в расчете:	2016
Повышение цен учитывается:	Да
График тех. обслуживания:	16V4000L33F 110kW 3A (MS50228/00)
Интервал замены масла:	1000 часов (limit: 2 года)
Интервал замены ОЖ:	6000 часов (limit: 2 года)

Налоги не входит в стоимость.

Штрафы за задержки времени по доставке исключены.
Трудозатраты рассчитываются исходя из привлечения опытных и obu
Интервалы замены фильтра приятны на основе стандартного коэффци
Часы наработки после последнего ТО не рассчитываются.

0

Расчет действует до 31.12.2016

Дата экспорта базы данных ТТ.ММ.ЈЈЈЈ

	30 000 h	QL1	8 496,10	EUR	17,0 h	
	31 000 h	QL1	175,07	EUR	1,0 h	
	31 500 h	QL3	6 004,00	EUR	53,9 h	
	32 000 h	QL1	175,07	EUR	1,0 h	
5	33 000 h	QL3	8 750,98	EUR	14,6 h	- EUR
	34 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
	34 500 h	QL1	-		0,3 h	
	35 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
	36 000 h	QL1	9 356,46	EUR	20,3 h	
	37 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
	37 500 h	QL1	-		0,3 h	
	38 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
	39 000 h	QL1	8 750,98	EUR	13,5 h	
	40 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
	40 500 h	QL1	-		0,3 h	
	41 000 h	QL1	180,32	EUR	1,0 h	
6	41 249 h	QL3	408,96	EUR	1,4 h	- EUR
	42 000 h	QL3	129 491,67	EUR	149,6 h	
	43 000 h	QL1	185,73	EUR	1,0 h	
	43 500 h	QL1	-		0,3 h	
	44 000 h	QL1	185,73	EUR	1,0 h	
	45 000 h	QL1	9 637,16	EUR	16,8 h	
	46 000 h	QL1	185,73	EUR	1,0 h	
	46 500 h	QL1	-		0,3 h	
	47 000 h	QL1	185,73	EUR	1,0 h	
	47 250 h	QL3	-		5,3 h	
	48 000 h	QL1	9 013,51	EUR	17,0 h	
	49 000 h	QL1	185,73	EUR	1,0 h	
7	49 499 h	QL3	-		1,4 h	- EUR
	50 000 h	QL1	191,30	EUR	1,0 h	
	51 000 h	QL1	9 283,91	EUR	13,5 h	
	52 000 h	QL1	191,30	EUR	1,0 h	
	52 500 h	QL3	1 145,96	EUR	16,6 h	
	53 000 h	QL1	191,30	EUR	1,0 h	
	54 000 h	QL1	9 926,27	EUR	20,3 h	
	55 000 h	QL1	191,30	EUR	1,0 h	
	55 500 h	QL1	-		0,3 h	
	56 000 h	QL1	191,30	EUR	1,0 h	
	57 000 h	QL1	9 283,91	EUR	13,5 h	
8	57 749 h	QL3	-		1,1 h	- EUR
	58 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
	58 500 h	QL1	-		0,3 h	
	59 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
	60 000 h	QL1	9 562,43	EUR	17,0 h	
	61 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
	61 500 h	QL1	-		0,3 h	
	61 874 h	QL1	433,86	EUR	0,3 h	
	62 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
	63 000 h	QL4	231 918,95	EUR	970,2 h	
	64 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
	64 500 h	QL1	-		0,3 h	
	65 000 h	QL1	197,04	EUR	1,0 h	
9	65 999 h	QL3	7 548,67	EUR	18,1 h	- EUR

Правовая информация

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на проектной и нормативной нагрузке на двигатель и условий окружающей среды, как указано в графике технического обслуживания. Данные оценки на основе имеющихся справочных данных, сведения будут обновляться в соответствии с модернизацией дизайна ГПУ.

Вся информация не является контрактной. Контрактная стоимость прописывается в договоре для ТО и ремонта, которые должны содержать дополнительное соглашение об условиях и последствиях в случае несоблюдения.

Примечание:

Информация, содержащаяся в данном документе принадлежит MTU Фридрихсхафен и предназначено только получателю.

Он выдается исключительно для использования в связи с настоящим договором и не должен использоваться для любой другой цели.

Содержание данного документа не подлежит разглашению третьим лицам без предварительного письменного согласия MTU Фридрихсхафен.

Авторские права на этот документ принадлежат MTU Фридрихсхафен и настоящий документ не могут быть скопированы или воспроизведены получателем без предварительного письменного согласия.

