

Оценка стоимости жизненного цикла - (совокупная стоимость владения)



16V4000L64_ MS50202

Модель ГПУ	GS_16V4000L64F_3A_TBO63000
Период работы:	ч
Общее количество часов	65 999 ч
Лет эксплуатации	8 лет
Количество часов работы ГПУ в год	8 249,9 ч
Количество ГПУ(Размер флота)	1
Номинальная мощность одного двигателя	0 кВт
Стоимость топлива	0,00 EUR/литр
Стоимость масла	0,00 EUR/литр
Стоимость охлаждающей жидкости	0,00 EUR/литр



Год	Ко-во моточасов	Уровень ТО	Стоимость материалов для планового ТО на один моточас	Labour hours	Project support per year
1	1 000 h	QL1	398,47 EUR	4,7 h	- EUR
	2 000 h	QL3	589,64 EUR	8,7 h	
	3 000 h	QL1	7 929,02 EUR	10,2 h	
	4 000 h	QL3	589,64 EUR	11,5 h	
	5 000 h	QL1	398,47 EUR	4,7 h	
	6 000 h	QL3	8 120,19 EUR	14,9 h	
	7 000 h	QL1	398,47 EUR	4,7 h	
	8 000 h	QL3	1 127,61 EUR	11,8 h	
2	8 250 h	QL3	31,51 EUR	2,8 h	- EUR
	9 000 h	QL3	12 551,49 EUR	12,7 h	
	10 000 h	QL3	607,33 EUR	8,7 h	
	10 500 h	QL3	275,85 EUR	3,0 h	
	11 000 h	QL1	410,43 EUR	4,7 h	
	12 000 h	QL3	8 363,79 EUR	30,0 h	
	13 000 h	QL1	410,43 EUR	4,7 h	
	14 000 h	QL3	607,33 EUR	8,7 h	
	15 000 h	QL1	8 166,89 EUR	10,2 h	
	16 000 h	QL3	3 004,76 EUR	18,4 h	
3	16 500 h	QL3	32,46 EUR	2,8 h	- EUR
	17 000 h	QL1	422,74 EUR	4,7 h	
	18 000 h	QL3	13 130,85 EUR	17,4 h	
	19 000 h	QL1	422,74 EUR	4,7 h	
	20 000 h	QL3	625,55 EUR	11,5 h	
	20 625 h	QL1	374,25 EUR	0,3 h	
	21 000 h	QL3	101 957,13 EUR	217,6 h	
	22 000 h	QL3	625,55 EUR	8,7 h	
	23 000 h	QL1	422,74 EUR	4,7 h	
	24 000 h	QL3	9 185,43 EUR	30,3 h	
4	24 750 h	QL3	33,43 EUR	2,8 h	- EUR
	25 000 h	QL1	435,42 EUR	4,7 h	
	26 000 h	QL3	644,32 EUR	8,7 h	
	27 000 h	QL3	13 315,88 EUR	12,7 h	
	28 000 h	QL3	644,32 EUR	11,5 h	
	29 000 h	QL1	435,42 EUR	4,7 h	
	30 000 h	QL3	8 873,15 EUR	14,9 h	
	31 000 h	QL1	435,42 EUR	4,7 h	
	31 500 h	QL3	292,65 EUR	24,0 h	
	32 000 h	QL3	3 187,75 EUR	18,4 h	
5	33 000 h	QL3	8 958,62 EUR	13,0 h	- EUR
	34 000 h	QL3	663,65 EUR	8,7 h	
	35 000 h	QL1	448,49 EUR	4,7 h	
	36 000 h	QL3	13 930,52 EUR	32,5 h	
	37 000 h	QL1	448,49 EUR	4,7 h	

Условия расчета:

Количество контролеров на объекте:	0
Запасные двигатели:	Нет
Механизм для прокрутки двигателей:	Нет
Резервная ГПУ:	Нет
Наборы инструментов:	Нет
Склад запчастей:	Нет
ТО 1 запасные части:	Да
ТО 1 трудозатраты:	Нет
ТО 1 транспортные расходы :	Нет
ТО 1 проживание, проезд	Нет
ТО 3 запасные части:	Да
ТО 3 трудозатраты:	Нет
ТО 3 транспортные расходы компонентов/частей:	Нет
ТО 3 проживание, проезд, проход., трансп.	Нет
ТО 4 запасные части (Количество капитальных ремонтов):	Да (1)
ТО 4 трудозатраты:	Нет
ТО 4 транспортные расходы личку компонентов/частей:	Нет
ТО 4 проживание, проезд, проход., трансп. и разрешить:	Нет
запасные части см:	Нет
Трудозатраты см:	Нет
Транспорт, стоимости проживания & стоимость запуска:	Нет
Франшиза заказчика:	Нет
Цена Reman для двигателя считается:	Нет
Цена за весь объем поставки REMAN считается:	Нет
Затраты на хранение и на инструмент:	Нет
Цены в расчете :	2016
Повышение цен учитывается:	Да
График технического обслуживания 16V4000L64 3A (MS50202/00)	
Интервал замены масла	1000 часов (limit: 2 года)
Интервал замены ОЖ	6000 часов (limit: 2 года)

Налоги не входит в стоимость.

Штрафы за задержки времени по доставке исключены.
Трудозатраты рассчитываются исходя из привлечения опытных и obu
Интервалы замены фильтра приятны на основе стандартного коэффи
Часы наработки после последнего ТО не рассчитываются.

0
Расчет действует до 31.12.2016
Дата экспорта базы данных ТТ.ММ.ЈЈЈЈ

	38 000 h	QL3	663,65	EUR	8,7 h		
	39 000 h	QL1	8 924,18	EUR	10,2 h		
	40 000 h	QL3	1 269,13	EUR	11,8 h		
	41 000 h	QL1	448,49	EUR	4,7 h		
6	41 249 h	QL3	444,43	EUR	3,1 h	-	EUR
	42 000 h	QL3	161 298,60	EUR	230,3 h		
	43 000 h	QL1	461,94	EUR	4,7 h		
	44 000 h	QL3	683,56	EUR	11,5 h		
	45 000 h	QL3	14 126,82	EUR	12,7 h		
	46 000 h	QL3	683,56	EUR	8,7 h		
	47 000 h	QL1	461,94	EUR	4,7 h		
	48 000 h	QL3	12 111,85	EUR	36,9 h		
	49 000 h	QL1	461,94	EUR	4,7 h		
7	49 499 h	QL3	36,53	EUR	2,8 h	-	EUR
	50 000 h	QL3	704,06	EUR	8,7 h		
	51 000 h	QL1	9 467,67	EUR	10,2 h		
	52 000 h	QL3	704,06	EUR	11,5 h		
	52 500 h	QL3	319,79	EUR	3,0 h		
	53 000 h	QL1	475,80	EUR	4,7 h		
	54 000 h	QL3	14 778,89	EUR	17,4 h		
	55 000 h	QL1	475,80	EUR	4,7 h		
	56 000 h	QL3	1 346,42	EUR	11,8 h		
	57 000 h	QL1	9 467,67	EUR	10,2 h		
8	57 749 h	QL3	37,63	EUR	2,8 h	-	EUR
	58 000 h	QL3	725,19	EUR	8,7 h		
	59 000 h	QL1	490,07	EUR	4,7 h		
	60 000 h	QL3	9 986,81	EUR	30,0 h		
	61 000 h	QL1	490,07	EUR	4,7 h		
	61 874 h	QL1	433,86	EUR	0,3 h		
	62 000 h	QL3	725,19	EUR	8,7 h		
	63 000 h	QL4	195 159,73	EUR	940,3 h		
	64 000 h	QL3	3 587,84	EUR	18,4 h		
	65 000 h	QL1	490,07	EUR	4,7 h		
9	65 999 h	QL3	7 913,38	EUR	17,7 h	-	EUR

Правовая информация

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на проектной и нормативной нагрузке на двигатель и условий окружающей среды, как указано в графике технического обслуживания. Данные оценки на основе имеющихся справочных данных, сведения будут обновляться в соответствии с модернизацией дизайна ГПУ.

Вся информация не является контрактной. Контрактная стоимость прописывается в договоре для ТО и ремонта, которые должны содержать дополнительное соглашение об условиях и последствиях в случае несоблюдения.

Примечание:

Информация, содержащаяся в данном документе принадлежит MTU Фридрихсхафен и предназначено только получателю.

Он выдается исключительно для использования в связи с настоящим договором и не должен использоваться для любой другой цели.

Содержание данного документа не подлежит разглашению третьим лицам без предварительного письменного согласия MTU Фридрихсхафен.

Авторские права на этот документ принадлежат MTU Фридрихсхафен и настоящий документ не могут быть скопированы или воспроизведены получателем без предварительного письменного согласия.